

## 15.2 Tabellen für Fiat Uno turbo i.e. 1300 cm<sup>3</sup>

Alle Masse, wenn nicht anders benannt, in Millimeter

### Motor

Bohrung	80,5
Hub	63,9
Hubraum	1301 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	7,7-8,0
Kolben	
Durchmesser A	80,45
C (+0,01)	80,47
E	80,49
Messhöhe von unten	10,5
Übergrößen	0,4

# MASS- und EINSTELL- DATEN

Gewichtstoleranz	± 2,5 gr
Bolzen-Laufspiel	0,005–0,011
Laufspiel-Kolben	0,040–0,60
Ring-Nuten-Spiel 1.	0,045–0,077
2.	0,020–0,072
3.	0,030–0,065
Ring-Stossspiel 1.	0,30–0,50
2.	0,30–0,50
3.	0,25–0,50
Pleuel	
Gewichtsunterschied	± 2,5 gr
Bolzen-Laufspiel	0,010–0,016
Kurbelwelle	
Hauptlager-Durchmesser	50,785–50,795
Pleuellager-Durchmesser	45,508–45,518
-Breite	26,975–27,025
Laufspiel-Hauptlager	0,028–0,069
Laufspiel-Pleuellager	0,026–0,070
Laufspiel-Axiallager	0,055–0,265

## Zylinderkopf

Lagerdurchmesser-Nockenwelle 1.	29,990–30,014
2.	47,980–48,005
3.	48,180–48,205
4.	48,380–48,405
5.	48,580–48,605
Stößelbohrung	37,00–37,025
Bohrung-Ventilführung	13,950–13,977
Pressmass Ventilführung/ Bohrung	0,011–0,066
Ventilsitzwinkel	45°
Sitzbreite	2,0
Ventile	
Schaftdurchmesser	7,974–7,992
Teller ø Einlass	43,300–43,700
Auslass	32,850–33,450
Laufspiel-Ventile	0,030–0,066
Ventilfedern	
innen	
P1	14,6 kp
H1	31
P2	27,6 kp
H2	21,5
aussen	
P1	38,1 kp
H1	36
P2	58,4 kp
H2	26,5
Nockenwelle	
Lagerdurchmesser 1.	29,944–29,960
2.	47,935–47,950
3.	48,135–48,150
4.	48,335–48,350
5.	48,535–48,550
Stösseldurchmesser	36,975–36,995
Laufspiel Stößel	0,005–0,050
Nockenhub	8,0
Einstellscheibendicke	3,250–4,760
Abstufung	0,050
Laufspiel-Nockenwelle	0,030–0,070

Steuerzeiten	
Einstellventilspiel	0,8
Betriebsspiel kalt Einlass	0,40
Auslass	0,50
Einlass öffnen	0°
schliessen	40° n UT
Auslass öffnen	30° v UT
schliessen	10° n OT
Nebenwelle	
Weillendurchmesser 1.	35,593–35,618
2.	31,940–31,960
Bohrungsdurchmesser 1.	35,664–35,684
2.	32,000–32,020
Laufspiel 1.	0,040–0,080
2.	0,046–0,091

#### Ölpumpe

Laufspiel Zahnrad-Gehäuse	0,080–0,150
Zahnrad-Deckel	0,020–0,105
Flankenspiel	0,31
Öldruck bei 100 °C	3,4–4,9 bar
Überdruck-Ventilfeder P1	8,9 kp
H1	22,5
Thermostatventil	
Öffnungsbeginn	76–80 °C
-ende	84 °C

#### Kühlung

Thermoschalter-Lüfter	
Schaltpunkte	
Stufe 1 Ein	86–90 °C
Aus	81–85 °C
Stufe 2 Ein	90–94 °C
Aus	85–89 °C
Thermostat Öffnungsbeginn	78–82 °C
-ende	95 °C
Ventilhub	7,5
Wasserpumpe	
Laufspiel Rotor/Gehäuse	0,8–1,3
Prüfdruck für Dichtheit	0,78 bar

#### Kraftstoffversorgung

Förderpumpe	Bosch 0580464024
Fördermenge	120 l/Std.
Stromaufnahme	6–7 Amp.
max. Förderdruck	7,0 bar
Druckregler	Bosch 0280160213
Betriebsdruck bei 12 V Motor	
im Leerlauf	3,0 ± 0,06 bar
Luftmengenmesser	Bosch 0280200046
Zusatzluftschieber	Bosch 0280140179
Drosselklappenschalter	Bosch 0280120314
Temperaturgeber Kühlflüssigkeit	Bosch 0280130026
Elektronisches Steuergerät	Bosch 0280000336
Einspritzventil (gelbe Spitze)	Bosch 0280130026
Turbolader	IHI VL 2-8410

**MASS-  
und  
EINSTELL-  
DATEN**

**MASS-  
und  
EINSTELL-  
DATEN**

**Zündung**

Zündanlage	Harelli Microplex MED 603 B
Zündspule	Marelli BAE 209 BK
Steuermodul-Zündspule	Marelli AEI 500 B
Zündkerzen	Bosch FR 6 DTC Elektrodenabstand 0,7–0,8

**Kupplung**

Mitnehmerscheibe $\varnothing$	190/134
Tellerfederkraft	450 kp
Pedalhöhe	0–5 mm höher als Bremspedal

**Getriebe**

Übersetzungen 1. Gang	4,091
2. Gang	2,235
3. Gang	1,469
4. Gang	1,043
5. Gang	0,863
R.-Gang	3,714
Achsgetriebe	17/61 3,588
Lagervorspannung Achstrieb	0,12
Flankenspiel Ausgleichräder	nicht einstellbar

**Bremsen**

Vorderradbremmen	
Scheibendurchmesser	240
-dicke	19,90–20,10
-dicke Nacharbeit	18,55
-Minstdicke	18,2
Bremsbelag Minstdicke	1,5
Kolbendurchmesser	48,0
Hinterradbremmen	
Scheibendurchmesser	227
-dicke	10,70–10,90
-dicke Nacharbeit	9,70
-Minstdicke	9,0
Bremsbelag Minstdicke	1,5
Kolbendurchmesser	34,0
Hauptbremszylinder	
Durchmesser	22,225 (7/8")
Unterdruckservo	Master Vac 7"
Überstand Kolben	0,825–1,025

**Achsgeometrie**

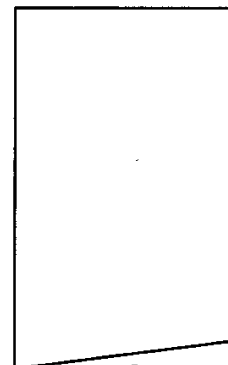
Vorderachse Sturz	25' $\pm$ 30'
Nachlauf	2° 15' $\pm$ 20'
Spur	1,0 mm $\pm$ 1
Hinterachse Sturz	0°

**Elektrische Anlage**

Anlasser	Marelli E 95–12V–0,9 kW Bosch 94–12V–0,8 kW
----------	--

Drehrichtung  
von Ritzelseite  
Drehstromgenerator  
Spannungsregler  
Batterie

Uhrzeigerdrehinn  
Bosch KI-14V-65A 23  
Bosch EL-14V-4C  
12V-45Ah-225A



**MASS-  
und  
EINSTELL-  
DATEN**

